INŠTALAČNÝ PROTOKOL PODVOZKU

Technické špecifikácie a merania (Ironman 4x4 štandard)

ÚDAJE ZÁKAZNÍKA

Meno / Firma:

Telefón:

E-mail:

Číslo faktúry:

ÚDAJE O VOZIDLE

Značka a Model:

EČV / VIN: /

Stav tachometra: km

Motor / Rok: /

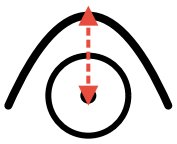
EXISTUJÚCE ÚPRAVY A PRÍSLUŠENSTVO (ZAKRÚŽKUJTE)

Žiadne príslušenstvo	Vyprosťovacie body	Zväčšená nádrž	Zásuvkový systém
Pevnostný nárazník	Nášľapy	Roleta korby	Chladnička
Navijak	Bočné rámy	Markíza	Duálna batéria
Ochrana podvozku	Ťažné zariadenie	Strešný stan	Strešný nosič

DETAILY KOMPONENTOV PODVOZKU

P.č.	Číslo dielu (Part No.)	Číslo šarže (Batch No.)	P.č.	Číslo dielu (Part No.)	Číslo šarže (Batch No.)
1			11		
2			12		
3			13		
4			14		
5			15		
6			16		
7			17		
8			18		
9			19		
10			20		

MERANIE VÝŠKY PODVOZKU (OD SPODNEJ HRANY DISKU PO BLATNÍK)



Koleso	Pred inštaláciou	Po inštalácii	Po 500 km
Ľavé predné			
Pravé predné			
Ľavé zadné			
Pravé zadné			

POZNÁMKY A KOMENTÁRE

☐ Všetky fitingy, spojovacie prvky a kolesá boli dotiahnuté na správne špecifikácie výrobcu a označené farbou (kde je to vhodné).

** Všetky merania musia byť vykonané pred inštaláciou, ihneď po prvej testovacej jazde a znova pri kontrole po 500 km. Zníženie výšky pružín do 10 mm sa považuje za normálne sadnutie časom.*

Meno mechanika (Tlačeným) | Podpis mechanika | Dátum inšpekcie